

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«КЕРЧЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ»  
СУДОМЕХАНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ

**Цикловая комиссия судомеханических дисциплин**

**Составитель: Мочалов Юрий Геннадьевич**

# **ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПЛАВАТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА**

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ  
ПО ПРОХОЖДЕНИЮ  
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛАВАТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ  
ДЛЯ КУРСАНТОВ СПЕЦИАЛЬНОСТИ  
26.02.05 «ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВЫХ  
ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК»  
ПРОФИЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО  
ОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ

Керчь, 2015 г.

Составитель: Мочалов Ю.Г., преподаватель Судомеханического техникума ФГБОУ  
ВО «КГМТУ» \_\_\_\_\_  
подпись

Рецензент: Степанов Д.В., канд. техн. наук, доцент, преподаватель высшей  
категории Судомеханического техникума ФГБОУ ВО «КГМТУ» \_\_\_\_\_

подпись

Методические указания рассмотрены и одобрены на заседании цикловой комиссии  
судомеханических дисциплин СМТ ФГБОУ ВО «КГМТУ»,

протокол № 3 от «24» 11 2015 г.

Председатель ЦК \_\_\_\_\_ А.П.Зелинский  
подпись

Методические указания утверждены на заседании учебно-методического совета  
СМТ ФГБОУ ВО «КГМТУ»,

протокол № 4 от «23» 12 2015 г.

Судомеханический техникум ФГБОУ ВО «КГМТУ», 2015 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	4
1 Цели и задачи производственной плавательной практики .....	7
2 Организация практики .....	10
3 Тематический план производственной плавательной практики .....	15
4 Содержание производственной плавательной практики.....	17
5 Требования к отчету по практике.....	37
Приложение А.....	38
Приложение В.....	39

## ВВЕДЕНИЕ

Достичь высокого качества подготовки рабочих и специалистов можно только совместными усилиями профессиональных образовательных учреждений и работодателей, включив в систему подготовки кадров современную материальную базу с новейшими технологиями предприятий края.

Важнейшим элементом подготовки рабочего и специалиста является обучение практическим навыкам овладения будущей профессии или специальности. Учебные, производственные, преддипломные практики студентов является основными этапами подготовки будущего специалиста, они обеспечивают практическое закрепление теоретических знаний, способствуют формированию практического опыта в сфере будущей профессиональной деятельности. В процессе прохождения студентом различных видов практик формируются навыки научно-исследовательской деятельности, способность выполнять работу самостоятельно, межличностные отношения, такие как способность работать в коллективе, способность к организации и планированию своей работы, прививается интерес к будущей профессии.

Нормативной законодательной базой, утвержденной на федеральном уровне, для организации и проведения практики являются:

- 1) Закон Российской Федерации от 10.07.1992 № 3266-1 «Об образовании».
- 2) Трудовой кодекс Российской Федерации.
- 3) Федеральный закон от 22.08.1996 № 125-ФЗ «О высшем и послевузовском профессиональном образовании».
- 4) Постановление Правительства Российской Федерации от 05.04.2001 № 264 «Об утверждении Типового положения об образовательном учреждении высшего профессионального образования (высшем учебном заведении) Российской Федерации».
- 5) Приказ Министерства образования Российской Федерации от 25.03.2003 № 1154 «Об утверждении Положения о порядке проведения практики студентов образовательных учреждений высшего профессионального образования».
- 6) Постановление Правительства Российской Федерации от 18.07.2008 № 543 «Об утверждении Типового положения об образовательном учреждении среднего профессионального образования (среднем специальном учебном заведении)».
- 7) Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.11.2009 № 673 «Об утверждении Положения об учебной и производственной практики студентов (курсантов), осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования».
- 8) Постановление Правительства Российской Федерации от 14.07.2008 № 521 «Об утверждении Типового положения об образовательном учреждении начального профессионального образования».
- 9) Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.11.2009 № 674 «Об утверждении Положения об учебной практике (производственном обучении) и производственной практике обучающихся».

осваивающих основные профессиональные образовательные программы начального профессионального образования».

Утвержденные Министерством образования РФ Положения определяют порядок организации и проведения учебной и производственной практики студентов, осваивающих основные профессиональные образовательные программы. Практика студентов является составной частью основной профессиональной образовательной программы, обеспечивающей реализацию федерального государственного стандарта. Основными видами практики студентов являются: учебная и производственная, включая преддипломную практику.

Целью практики является комплексное освоение обучающимся всех видов профессиональной деятельности по профессии или специальности, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение опыта практической работы.

**Задачей производственной практики** является закрепление и совершенствование приобретенных в процессе обучения профессиональных умений по изучаемой специальности, развитие общих и профессиональных компетенций, освоение современных производственных процессов, приобретение практического опыта, адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности организаций различных организационно-правовых форм.

Производственная практика обучающихся проводится, в организациях на основе договоров, заключаемых между образовательными учреждениями и этими организациями, в соответствии с которыми предприятия, учреждения и организации независимо от их организационно-правовых форм обязаны предоставить места для прохождения студентов учебных заведений, имеющих государственную аккредитацию. Производственная практика включает в себя, как правило, практику по профилю специальности и преддипломную практику. По некоторым программам добавляются и другие виды практики.

Профессиональная практика по усмотрению образовательного учреждения может осуществляться как концентрированно, так и рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями по дням (неделям) при условии обеспечения связи между содержанием практики и результатами обучения в рамках модулей.

Сроки проведения практики устанавливаются образовательным учреждением в соответствии с основной профессиональной образовательной программой, федеральным государственным стандартом по специальности с учетом рабочих учебных планов по направлениям подготовки (специальностям) и примерных программ дисциплин. В конце каждого учебного года составляются графики учебного процесса на следующий учебный год, согласно которым делается сводный график практик по всем специальностям с указанием дат прохождения всех видов практик. Все виды практик проводятся по составленному расписанию. Если в период проведения практики студент не смог пройти практику в установленный период по уважительным причинам (академический отпуск, временная нетрудоспособность и т.д.) они направляются для прохождения практики в другие сроки отдельным приказом руководителя.

Руководство практикой осуществляют в учреждениях начального профессионального образования мастера производственного обучения, в учреждениях среднего и высшего профессионального образования руководство практикой планируется, как правило, преподавателями, имеющими достаточную компетенцию и квалификацию. В тоже время к руководству практиками привлекаются и работники базовых учреждений, предприятий и организаций. Для работы со студентами выделяются ведущие специалисты, обладающие большим опытом не только практической, но и методической работы.

Для успешного прохождения учащимися производственной практики на предприятиях учреждение обязано обеспечить изучение учащимися правил безопасности, производственной санитарии и других правил охраны труда, предусмотренных для соответствующих профессий. Это требование выполняется во всех образовательных учреждениях. Перед выходом на учебную и производственную практику проводятся инструктажи по охране труда и технике безопасности, при этом они оформляются в журналах производственного обучения и соответствующих протоколах.

Направление обучающихся учреждений профессионального образования на практику осуществляется на основании приказов руководителей образовательных учреждений, в которых указываются сроки прохождения практики и состав обучающихся, направляемых на практику.

На предприятиях издается приказ о трудоустройстве студентов на производственную практику и заполняется в отделе кадров уведомление о том, что студент принят на работу.

По каждому виду практики, предусмотренному учебным планом, в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта по каждой специальности или профилю (специализации) в образовательных учреждениях разработаны программы практики. Программа – документ, определяющий содержание практики, сроки прохождения практики, планируемые результаты прохождения студентом практики.

Все виды учебной и производственной практики проводятся образовательными учреждениями в соответствии с графиком учебного процесса, в соответствии с содержанием программ практики, и соответствуют фактическим видам работ, выполняемым студентами.

## **1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛАВАТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ**

Производственная (профессиональная) практика студентов образовательного учреждения среднего профессионального образования является составной частью образовательного процесса и имеет целью закрепление и углубление знаний и умений, полученных студентами в процессе обучения, а также овладение системой профессиональных умений и навыков и первоначальным опытом профессиональной деятельности по всем ее видам для специальности 26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок».

Производственная плавательная практика является важной составной частью процесса подготовки техников-судомехаников, т.е. высококвалифицированных специалистов для рыбопромыслового флота. В соответствии с задачами программа плавательной практики предусматривает изучение студентами устройства судна, конструкции главных и вспомогательных энергетических установок и их эксплуатации, вспомогательных, палубных и рыбопромысловых механизмов, устройств и систем СЭУ, общесудовых систем.

Студенты также должны изучить организацию службы на судах флота рыбной промышленности, ознакомиться с технологическими процессами производства, взаимосвязью и функциями всех судовых служб, имеющих на судне, с организацией техники безопасности, охраны труда при выполнении различных работ, организацией гражданской обороны, безопасности жизнедеятельности судна, охраны окружающей среды и водных ресурсов, борьбы за непотопляемость судна.

Кроме того, техник-судомеханик должен обладать навыками выполнения работ по судовым расписаниям и тревогам, несения вахтенной службы на стоянке и ходовой машинной вахты на судне в соответствии с требованиями, установленными Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. и поправками к ней 1995 г. (ПДМНВ 78/95).

Находясь на плавательной практике, студенты должны быть включены в состав экипажа судна. На них в обязательном порядке распространяются все правила поведения на судне, правила внутреннего распорядка и особенно требования "Устава службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации".

Плавательная практика на судне проходит под общим руководством капитана судна. Практикой студентов-судомехаников непосредственно руководит старший (главный) механик и механик по вахтенному расписанию.

Согласно расписанию студенты ежедневно несут 4-часовую вахту, а в свободное от вахт время занимаются изучением судна и его устройством.

Студенты составляют отчет по практике и по разделам представляют его на проверку руководителю практики, назначенному из числа судовых механиков приказом капитана по судну.

При прохождении практики студенты должны принимать активное участие в жизни судна, культурно-массовой работе, а также в авральных работах и аварийных ситуациях.

### **Цель практики:**

Получить плавательный ценз и освоить процедуру запуска, вывода на режим, изменения работы, вывода из действия судового оборудования, механизмов и систем, принять участие в процедурах несения вахты, приобрести навыки сбора информации о работе оборудования и внесения её в машинный журнал; уделить особое внимание обеспечению устойчивой работы энергетической установки морского судна, изучить и освоить организацию мероприятий на судне по предупреждению аварийности, борьбе за живучесть, охране труда, технике безопасности, предотвращению загрязнения моря.

### **Задачи практики:**

В результате освоения основной профессиональной образовательной программы по специальности 26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок» выпускник должен соответствовать следующему уровню подготовки, т.е. владеть навыками и иметь опыт:

- несения ходовой машинной вахты и вахты в порту в соответствии с основными принципами и инструкцией для вахтенных механиков судна, указанными в Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. и поправках к ней 1995 г. (ПДМНВ 78/95);
- управления судовой энергетической установкой при различных условиях маневрирования и буксировки;
- эксплуатации, обслуживания, диагностики и ремонта судовых дизельных и паросиловых установок, судовых вспомогательных механизмов, систем и установок, включая системы насосов, трубопроводов и рулевого устройства;
- эксплуатации и обслуживания приводов якорных, швартовых, грузовых и других палубных механизмов;
- обнаружения неисправностей и предотвращения повреждений механизмов, организации их ремонта;
- эксплуатации и обслуживания электрического оборудования и приборов;
- выполнения расчетов по остойчивости и непотопляемости судна;
- использования систем и средств пожаротушения;
- использования индивидуальных и коллективных спасательных средств и технических средств борьбы за живучесть судна;
- эксплуатации оборудования спасательных средств, включая переносное радиооборудование;
- управления судовыми катерами и шлюпками;
- выполнения минимальных требований Международной конвенции (ПДМНВ 78/95) в отношении способов личного выживания, противопожарной безопасности и борьбы с пожаром, оказания элементарной первой медицинской помощи, личной безопасности и общественных обязанностей;
- руководства личным составом при проведении судовых работ, при несении вахты и выполнении обязанностей по тревогам;
- выполнения правил техники безопасности на судах и предотвращения загрязнения морской среды;



- ведения учетно-отчетной, эксплуатационно-технической, ремонтной документации и вахтенного машинного журнала;
- работы с нормативными документами, технической и технологической документацией;
- выбора технологической оснастки, оборудования для механической обработки и сборки при судоремонте;
- расчета технико-экономических показателей обоснования решений при обслуживании и ремонте судовой техники.

## 2 ОРГАНИЗАЦИЯ ПРАКТИКИ

### 2.1 Обязанности студентов

#### 2.1.1 Перед началом практики:

- Успешно сдать экзаменационную сессию и не иметь задолженности по оплате обучения в техникуме.
- Пройти медицинскую комиссию, в сроки указанные в графике подготовки.
- Обучиться по курсу «Начальной подготовке» и получить сертификат.
- Обучиться по курсу «Специалист по спасательным шлюпкам и плотам».
- Обучиться по курсу «Борьба с пожаром».
- Обучиться по курсу «Оказание первой медицинской помощи».
- Обучиться по курсу «Подготовка моряков по вопросам охраны».
- Пройти аттестацию по программе «Гигиеническая подготовка».
- Обучиться по рабочей профессии «Моторист» и получить квалификационное свидетельство о присвоении рабочей квалификации.
- Оформить и получить в дипломно-паспортном бюро Капитана порта Удостоверение личности моряка.
- Проверить срок действия гражданского паспорта и наличие прописки.
- Оформить заграничный паспорт.
- Оформить и получить: страховое свидетельство государственного пенсионного страхования и свидетельство о постановке на учет в налоговом органе (ИНН).
- Проверить срок действия студенческого билета.
- Прослушать курс лекций: Устав службы на судах рыбопромыслового флота, Дисциплинарный устав, охрана труда, техника безопасности и получить зачет.
- Получить в секторе практики «Книжку регистрации подготовки» (TRAINING RECORD BOOK-TRB).
- Получить задание у преподавателя английского языка предъявить в сектор практики приглашение (письмо, справку и т.д.) от круингового агентства или судоходной компании с указанием предлагаемой на судне должности и сроков практики.
- Подать рапорт с просьбой о направлении на практику директору института, предварительно согласовав его со своими родителями (опекунами).
- Подписанный директором техникума рапорт предъявить в отдел практики для оформления приказа.
- После оформления приказа о направлении на практику получить в отделе практики бланки справок о плавании.
- Получить программу практики у руководителя практики от техникума.

### **2.1.2 При убытии на практику:**

– Прибыть, согласно приказа ректора, в день начала практики в отдел практики СМТ ФГБОУ ВО «КГМТУ» за получением инструктажа и направлением в базу практики. Несвоевременный выход на практику без уважительной причины, или без соответствующего разрешения, считается самовольной отлучкой.

– Студенты техникума прибывают в отдел кадров базы практики в день получения направления, имея при себе:

- ✓ паспорт с местной пропиской;
- ✓ заграничный паспорт;
- ✓ квалификационное свидетельство «Моторист» международного образца;
- ✓ санитарную книжку со штампом;
- ✓ сертификат по «Начальной подготовке»;
- ✓ сертификат «Специалист по спасательным плотам и шлюпкам»;
- ✓ медицинский полис;
- ✓ страховое свидетельство государственного пенсионного страхования;
- ✓ свидетельство о постановке на учет в налоговом органе (ИНН);
- ✓ студенческий билет;
- ✓ справку с места жительства;
- ✓ направление в базу практики;
- ✓ программу практики.

### **2.1.3 По прибытию в базу практики студенты техникума ОБЯЗАНЫ:**

– При отказе отделом кадров в предоставлении места практики немедленно вернуться в отдел практики СМТ ФГБОУ ВО «КГМТУ» и выполнять все существующие требования и распорядок дня, до направления в новую базу.

– Сдать направление инспектору отдела кадров предприятия и предъявить документы для устройства на практику.

– Подтвердить в 3-х дневный срок устройство на практику.

– Полностью выполнять правила внутреннего распорядка базы практики. По направлению отдела кадров в указанный срок явиться на указанное судно.

– Если направление на судно задерживается более чем на 10 суток, срочно доложить об этом в отдел практики СМТ ФГБОУ ВО «КГМТУ».

– В случае возникновения каких-либо недоразумений, немедленно обратиться в отдел практики СМТ ФГБОУ ВО «КГМТУ». Самовольная смена базы практики запрещается.

### **2.1.4 При прохождении практики:**

#### **2.1.4.1 Студентам техникума ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- ликвидировать академическую задолженность во время практики;
- с первого дня выхода на практику находиться в самовольной отлучке (т.е. находится вне базы практики);
- находиться в резерве предприятия-базы практики;
- самовольно менять базу практики;
- досрочно увольняться из базы практики.

#### 2.1.4.2 Студенты во время прохождения практики ОБЯЗАНЫ:

- Твердо знать и выполнять требования трудового законодательства, Устава службы на судах рыбопромыслового флота РФ, Устава о дисциплине работников рыбопромыслового флота РФ.
- Выполнять установленные на предприятии (судне) правила внутреннего распорядка, требования техники безопасности, нормы охраны труда и противопожарной безопасности.
- Выполнять программу практики и систематически работать над составлением отчета по практике.
- При межрейсовых стоянках судна сроком более месяца или окончания рейса раньше срока практики, во избежание потери плавательного стажа, обратиться в отдел кадров базы практики для перенаправления на другое судно.
- При невозможности прохождения практики по каким-то причинам немедленно доложить в отдел практики университета для решения вопроса о смене базы практики.
- За неделю до окончания рейса (прихода судна в порт) представить отчет о практике на проверку судовому руководителю практики на судне или начальнику службы.
- В случае задержки судна в рейсе и опоздания с практики на занятия, необходимо отправить радиограмму в адрес отдела практики и директора техникума о причинах задержки с указанием ориентировочного срока прибытия, и принять все меры к списанию с судна и следованию в порт.
- Практикант может продолжить работу на судне в дни каникулярного отпуска для добора плавательного стажа, при условии прибытия к началу учебных занятий.

#### 2.1.5 По прибытию на судно практикант ОБЯЗАН:

- Представиться капитану судна, предъявить программу практики и TRB.
- Непосредственному руководителю практики от судна курсант также представляет программу практики, TRB и индивидуальное задание.
- Практикант непосредственно подчинен на судне своему руководителю практики, а в период несения вахты – старшему по вахте и входит в состав судовой команды.
- Практиканты, занимающие на судне штатные должности, выполняют программу практики, индивидуальные задания (составляют отчет) и заполняют TRB в свободное от работ (вахт) время.

#### 2.1.6 При списании с судна практиканты должны иметь при себе:

- Выписку из приказа по судну с указанием района списания.
- Отчет по практике (титульный лист отчета), заверенный судовой печатью с подписью старшего механика, оформленную справку о плавании, характеристику-отзыв, заверенные капитаном и судовой печатью.

### **2.1.7 При завершении практики:**

- Своевременно закончить практику, прибыть в отдел кадров базы практики для увольнения.
- Докладить об окончании практики в отдел практики в установленный срок, согласно направления.
- В трехдневный срок, с момента окончания, практики предоставить в отдел практики:
  - ✓ отчет о практике с титульным листом, заверенным судовой печатью;
  - ✓ оформленную справку о плавании, заверенную судовой печатью;
  - ✓ программу практики.
- Защитить в техникуме в 10-дневный срок отчет по практике и получить итоговую оценку и занести ее в зачетную книжку.
- Каникулярный отпуск оформляется после сдачи всех документов о прохождении практики.
- Студенты, не выполнившие программу практики без уважительной причины или получившие отрицательную оценку, могут быть отчислены из университета, как имеющие академическую задолженность в порядке предусмотренном Уставом ФГБОУ ВО «КГМТУ».

### **2.1.8 На судне категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- курить в не отведенных для этого местах, а также во время тревог и учений;
- выносить какие-либо вещи с судна без разрешения вахтенного помощника капитана;
- пользоваться электронагревательными приборами в судовых помещениях, за исключением мест, специально выделенных для глажения;
- отвлекать неслужебными разговорами лиц, несущих вахту, участвующих в швартовых операциях и т.д.;
- появляться в помещениях общего пользования в неопрятном виде;
- садиться на фальшборт, планшири, кнехты и др. детали судовых устройств;
- высовываться в иллюминаторы, особенно при швартовке судна лагом к причалу или другому судну;
- держать на источниках света, видимых снаружи, цветные абажуры либо закрывать их цветными шторами;
- выбрасывать за борт мусор, использованную ветошь, пищевые отходы, а также засорять чем бы то ни было палубу судна;
- открывать иллюминатор без разрешения дежурной службы, т.к. открытые иллюминаторы на ходу судна, оказавшись на подветренном борту, могут служить причиной гибели судна и экипажа;
- развешивать предметы обмундирования на поручнях, реллингах и в других местах, за исключением специальных помещений и проведенных бельевых лееров;
- находиться в каюте в неположенное время, в часы, когда команда вызвана по тревоге, по авралу или находится на занятиях или учениях;

- купаться с борта судна или со шлюпок, за исключением случаев, когда купание проводится организовано с разрешения командования судном и с принятием надлежащих мер предосторожности;
- входить в МКО, на ходовой мостик и в радиорубку без вызова или разрешения;
- трогать самовольно детали электро- и радиооборудования судна, телефоны, рубильники, вентили трубопроводов, предметы противопожарного оборудования, якорные стопора и т.п.;
- играть в азартные игры;
- приносить на судно спиртные напитки, купленные на берегу или с другого судна;
- распивать спиртные напитки на работе или вне вахты (после окончания рабочего времени), а также учинять на судне (в порту) хулиганские действия;
- приносить на судно и/или владеть и/или использовать наркотики, оружие и др. опасные предметы.

### 3 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРОИЗВОДСВЕННОЙ ПЛАВАТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ

№ п/п	Наименование видов, разделов и тем практики
1	2
<b>Раздел 1. Содержание и организация работы машинной команды</b>	
Тема 1.1	Организация производственной плавательной практики. Организация работы машинной команды.
Тема 1.2	Нормативно-организационная документация машинной команды.
Тема 1.3	Обязанности и права вахтенного механика.
Тема 1.4	Судовое заведывание и функциональные обязанности 4-го (3-го) механика.
Тема 1.5	Несение машинной вахты в качестве моториста.
Тема 1.6	Участие в работах, типичных для машинной команды.
<b>Раздел 2. Эксплуатация судовых энергетических установок</b>	
Тема 2.1	Технико-экономические показатели эксплуатации судовой энергетической установки.
Тема 2.2	Инструмент, приспособления, материалы для технического обслуживания и ремонта судовой энергетической установки, других механизмов.
Тема 2.3	Контрольно-измерительное оборудование для технического обслуживания, диагностики и ремонта судовой энергетической установки, других механизмов.
Тема 2.4	Эксплуатация главных и вспомогательных двигателей и их систем управления.
Тема 2.5	Эксплуатация насосных систем и их систем управления.
Тема 2.6	Обслуживание судовых механических систем и их систем управления.
Тема 2.7	Несение машинной вахты в качестве дублера вахтенного механика.
Тема 2.8	Несение машинной вахты в качестве вахтенного механика.
<b>Раздел 3. Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления</b>	
Тема 3.1	Эксплуатация преобразователей, генераторов.
Тема 3.2	Эксплуатация электронной аппаратуры и систем управления.
<b>Раздел 4. Управление операциями судна и забота о людях на судне</b>	
Тема 4.1	Поддержание судна в мореходном состоянии.

№ п/п	Наименование видов, разделов и тем практики
1	2
Тема 4.2	Предотвращение загрязнения морской среды.
Тема 4.3	Предотвращение пожаров и борьба с пожаром на судне.
Тема 4.4	Эксплуатация спасательных средств и устройств на судне.
Тема 4.5	Оказание элементарной первой медицинской помощи.
Тема 4.6	Выполнение нормативных требований.
Тема 4.7	Практическое обучение английскому языку на технологической плавательной практике.
<b>Раздел 5. Гражданская оборона и ликвидация чрезвычайных происшествий и подведение итогов производственной плавательной практики</b>	
Тема 5.1	Гражданская оборона и ликвидация чрезвычайных происшествий



## 4 СОДЕРЖАНИЕ

### ПРОИЗВОДСВЕННОЙ ПЛАВАТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ

#### 4.1 Раздел 1. Содержание и организация работы машинной команды

##### 4.1.1 Тема 1.1 Организация производственной плавательной практики. Организация работы машинной команды

Курсант должен:

*уметь:*

– определить, уяснить и эффективно выполнить задачи производственной плавательной практики и индивидуального задания на практику.

*иметь навыки:*

– организовать на научной основе рабочее и личное время на выполнение задач технологической плавательной практики.

Содержание учебной информации, необходимой для овладения умениями и навыками:

- цели, задачи, содержание и организация производственной плавательной практики;
- организация работы машинной команды;
- место курсанта в экипаже судна, в коллективе машинной команды;
- исходная учебно-организационная документация для практиканта и руководителя производственной плавательной практики от экипажа судна;
- служба технической эксплуатации судна, ее назначение и структура;
- машинные вахты.

Примерные виды работ:

- ознакомление с учебно-организационной документацией, определяющей цели, задачи и итоги производственной плавательной практики;
- инструктаж практиканта руководителем практики от учебного заведения, выдача индивидуального задания на практику;
- ознакомление с организацией, структурой и функциями машинной команды по нормативно-организационной документации, включая Международную Конвенцию ПДМНВ-78/95.

##### 4.1.2 Тема 1.2 Нормативно-организационная документация машинной команды

Курсант должен:

*уметь:*

- использовать нормативно-организационную документацию машинной команды при выполнении работ в составе этой команды;
- обеспечить безопасное выполнение трудовых операций в условиях действия машинной команды;
- осуществить контроль выполнения трудовых операций и их результатов;

- провести расследование и учет несчастного случая при травматизме.

*иметь навыки:*

- применения нормативно-организационной документации, регламентирующие функциональную деятельность машинной команды.

Содержание учебной информации, необходимой для овладения умениями и навыками:

- назначение и структура службы технической эксплуатации судна;
- перечень и содержание нормативно-организационной документации машинной команды, в том числе наставления по борьбе за живучесть судов морского флота;
- планирование и выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту, рациональным расходованием средств на запасные части, материально-техническое снабжение и ремонт судна;
- расписание по судовым тревогам и действия по ним; вахтенный журнал;
- правила техники безопасности, пожарной безопасности, электро-безопасности;
- порядок расследования и учета несчастных случаев.

Примерные виды работ:

- изучение судовой нормативно-организационной и технической документации, применительно к функциональной деятельности машинной команды;
- организация личного труда и труда подчиненных членов экипажа в соответствии с судовой нормативно-организационной и технической документацией; ведение вахтенного журнала машинной команды.

#### **4.1.3 Тема 1.3 Обязанности и права вахтенного механика**

Курсант должен:

*уметь:*

- выполнять обязанности и осуществлять права вахтенного механика согласно нормативно-технической документации.

*иметь навыки:*

- ведения машинного журнала.

Содержание учебной информации, необходимой для овладения умениями и навыками:

- ответственность вахтенного механика;
- обязанности вахтенного механика при заступлении на вахту и при сдаче вахты;
- обязанности и ответственность вахтенного механика в процессе несения вахты;
- машинный журнал и правила его ведения;
- действия вахтенного механика при угрозе аварии и опасности для жизни людей в машинных помещениях, при поступлении внутрь корпуса воды и обнаружении пожара;

- ходовая вахта;
- стояночная вахта.

Примерные виды работ:

– изучение судовой и иной нормативно-организационной и технической документации, регламентирующей обязанности и права вахтенного механика: выполнение обязанностей и осуществление прав вахтенного механика в процессе несения машинной вахты.

**4.1.4 Тема 1.4 Судовое заведывание и функциональные обязанности 4-го (3-го) механика**

Курсант должен:

*уметь:*

- обеспечить надежную работу и исправное техническое состояние судового заведывания, определенного за 4-м (3-им) механиком;
- руководить работами выделенных ему специалистов, обеспечивая безопасную организацию работ;
- вести установленную нормативно-техническую документацию.

*иметь навыки:*

- выполнения функциональных обязанностей 4-го (3-го) механика.

Содержание учебной информации, необходимой для овладения умениями и навыками:

- судовая нормативно-техническая документация по определению перечня судового заведывания, закрепленного за 4-м (3-им) механиком;
- обязанности по заведыванию 4-го (3-го) механика.

Примерные виды работ:

- выполнение правил технической эксплуатации судовых технических средств;
- устранение дефектов и отказов технических средств;
- составление планов работ по заведыванию;
- составление ремонтных ведомостей, контроль ремонтных работ;
- составление заявок на материально-техническое снабжение.

**4.1.5 Тема 1.5 Несение машинной вахты в качестве моториста**

Курсант должен:

*уметь:*

- безопасно обслуживать главные и вспомогательные механизмы, вспомогательные котлы и технические средства, обеспечивающие их работу;
- использовать аварийно-спасательное имущество и средства пожаротушения.

*иметь навыки:*

- выполнения функциональных обязанностей моториста 2-го класса.

Содержание учебной информации, необходимой для овладения умениями и навыками:

- устройство главных и вспомогательных механизмов, назначение и расположение обслуживаемых их трубопроводов и клапанов;
- порядок обслуживания главных и вспомогательных механизмов и технических средств, обеспечивающих их работу;
- обслуживание вспомогательных котлов и технических средств, обеспечивающих их работу;
- обязанности моториста 2-го класса;
- правила техники безопасности на рабочем месте.

Примерные виды работ:

- обслуживание главных и вспомогательных механизмов, вспомогательных котлов и технических средств, обеспечивающих их работу;
- тренировки по применению аварийно-спасательного имущества и средств пожаротушения;
- участие в техническом обслуживании и ремонте всех судовых технических средств.

#### **4.1.6 Тема 1.6 Участие в работах, типичных для машинной команды**

Курсант должен:

*уметь:*

- эффективно участвовать в работах, типичных для машинной команды;
- организовать выполнение типичных работ в машинном отделении в соответствии с нормативно-технической документацией и требованиями правил техники безопасности;
- обосновать и обеспечить номенклатуру применяемых инструмента, материалов, приспособлений, контрольно-измерительных приборов, технологической оснастки для проводимых работ;
- инструментально и на основании нормативно-технической документации оценить качество выполненных работ.

*иметь навыки:*

- организации и качественного выполнения работ, типичных для машинной команды.

Содержание учебной информации, необходимой для овладения умениями и навыками:

- техническое обслуживание главных и вспомогательных механизмов, вспомогательных котлов и обеспечивающих их работу технических средств;
- техническая диагностика и контрольно-измерительные операции на действующем оборудовании машинно-котельного помещения;
- устранение неисправностей в работе машин и механизмов, способы и средства ремонта в судовых условиях;
- применяемый инструмент, материалы и приспособления;

- судовая нормативно-техническая документация;
- способы организации машинной команды на эффективное выполнение работ, типичных для машинного отделения;
- средства и способы техники безопасности при выполнении работ.

#### Примерные виды работ:

- типичные для машинной команды работы в машинном отделении по обслуживанию, технической диагностики, устранению неисправностей, ремонту в судовых условиях механизмов и технических средств.

## **4.2 Раздел 2. Эксплуатация судовых энергетических установок**

### **4.2.1 Тема 2.1 Техничко-экономические показатели эксплуатации судовой энергетической установки**

#### Курсант должен:

##### *уметь:*

- организовать техническое обслуживание судовой энергетической установки и обслуживать в соответствии с нормативно-технической документацией;
- вычислять, измерять, контролировать и учитывать основные технико-экономические показатели эксплуатации судовой энергетической установки для проведения технической диагностики и обеспечения надежности ее эксплуатации.

##### *иметь навыки:*

- технического обслуживания судовой энергетической установки, обеспечивающего достижения технико-экономических показателей эксплуатации, заданных нормативно-технической документацией.

#### Содержание учебной информации, необходимой для овладения умениями и навыками:

- судовая нормативно-техническая документация о технико-экономических показателях судовой энергетической установки, перечень основных показателей, их размерность;
- технико-экономические показатели и их учет для организации эксплуатации судна и судовой энергетической установки в рейсе.

#### Примерные виды работ:

- работы, обеспечивающие сохранение технико-экономических показателей эксплуатации судовой энергетической установки заданными судовой нормативно-технической документацией, документацией заводов-изготовителей машин и механизмов, проектом судна;
- техническая диагностика машин и механизмов.

#### 4.2.2 Тема 2.2 Инструмент, приспособления, материалы для технического обслуживания и ремонта судовой энергетической установки, других механизмов

##### Курсант должен:

###### *уметь:*

- безопасно обращаться с инструментом, приспособлениями и материалами для технического обслуживания и ремонта судовой энергетической установки;
- обосновать выбор инструмента и оснастки для определенного вида технического обслуживания и ремонта судовой энергетической установки, комплектовать набор инструмента и оснастки;
- обосновать вид и качество применяемых материалов;
- подготовить рабочее место для технического персонала машинной команды и рабочее место ремонтника;
- использовать защитные приспособления и предупреждающие знаки для ограждения места обслуживания и ремонта.

###### *иметь навыки:*

- безопасного и функционально обоснованного применения для технического обслуживания и ремонта судовой энергетической установки инструмента, приспособлений, материалов.

##### Содержание учебной информации, необходимой для овладения умениями и навыками:

- содержание технического обслуживания и виды ремонта судовой энергетической установки;
- нормативно-техническая документация;
- штатный инструмент, приспособления, материалы, контрольно-измерительные приборы для технического обслуживания;
- способы и средства проверки качества технического обслуживания и ремонта судовой энергетической установки, других механизмов;
- организация рабочих мест для технического обслуживания и ремонта;
- правила обращения с инструментом, хранение инструмента;
- ремонтные комплекты;
- правила техники безопасности при использовании инструмента и приспособлений;
- правила пожарной безопасности и электробезопасности при использовании инструмента.

##### Примерные виды работ:

- выбор и комплектация инструмента для вида технического обслуживания и вида ремонта;
- отработка приемов безопасного использования инструмента и приспособлений, оснастки;
- обеспечение рабочих мест ремонтников опознавательными знаками, табло и др.

– средствами информации об условиях повышенной опасности на рабочем месте.

**4.2.3 Тема 2.3** Контрольно-измерительное оборудование для технического обслуживания, диагностики и ремонта судовой энергетической установки, других механизмов

Курсант должен:

*уметь:*

– выбрать номенклатуру контрольно-измерительного оборудования в соответствии с условиями эксплуатации машин и механизмов и техническими характеристиками оборудования;

– использовать судовое контрольно-измерительное оборудование для технического обслуживания судовой энергетической установки, вспомогательного оборудования, судовых систем и устройств, технической диагностики условий работы машин и механизмов;

– производить измерения соответствующих величин и обработать результаты измерений.

*иметь навыки:*

– использования судового контрольно-измерительного оборудования для безопасного обслуживания судовых машин и механизмов и их технической диагностики.

Содержание учебной информации, необходимой для овладения умениями и навыками:

– состав и назначение контрольно-измерительного оборудования для технического обслуживания, технической диагностики и ремонта судовой энергетической установки, других механизмов;

– порядок метрологического обеспечения судового контрольно-измерительного оборудования;

– измеряемые и диагностируемые параметры и величины, единицы измерения;

– правила обращения с контрольно-измерительным оборудованием, правила хранения контрольно-измерительного оборудования;

– измерение неэлектрических величин электрическими методами;

– техника безопасности при использовании контрольно-измерительного оборудования.

Примерные виды работ:

– ознакомление с назначением, устройством и принципом действия контрольно-измерительного оборудования по судовой нормативно-технической документации и по месту его применения;

– освоение рациональных приемов использования контрольно-измерительного оборудования по его назначению;

– считывание показаний, оценка погрешности измерений;

- заполнение технических формуляров контрольно-измерительного оборудования;
- правила хранения оборудования.

#### **4.2.4 Тема 2.4 Эксплуатация главных и вспомогательных двигателей и их систем управления**

##### Курсант должен:

##### *уметь:*

- подготовить и пустить в действие главные и вспомогательные двигатели и их системы управления;
- осуществлять техническое диагностирование главных и вспомогательных двигателей и их систем управления;
- устранять неисправности в работе двигателей и их систем управления.

##### *иметь навыки:*

- эксплуатации главных и вспомогательных двигателей и их систем в соответствии с судовой нормативно-технической документацией;
- выполнения правил техники безопасности, пожаробезопасности, электробезопасности при эксплуатации главных и вспомогательных двигателей и их систем.

##### Содержание учебной информации, необходимой для овладения умениями и навыками:

- перечень и содержание судовой нормативно-технической документации по правилам эксплуатации главных и вспомогательных двигателей и их систем управления;
- порядок подготовки к пуску и пуск главных и вспомогательных двигателей и их систем управления;
- техническая диагностика неисправностей в работе и порядок устранения неисправностей;
- причины и последствия аварийных ситуаций при эксплуатации главных и вспомогательных двигателей и их систем управления;
- способы и средства дублирования действия систем управления ГД.

##### Примерные виды работ:

- изучение нормативно-технической документации по правилам эксплуатации главных и вспомогательных двигателей и их систем управления;
- тренировки по подготовке к пуску и пуск главных двигателей и их систем управления;
- техническое диагностирование по показаниям контрольно-измерительных приборов состояния работоспособности главных и вспомогательных двигателей и их систем управления;
- варьирование режимом работы главных и вспомогательных двигателей и работой систем их управления в зависимости от состояния режима плавания судна;



- остановка двигателей; проворачивание главных и вспомогательных двигателей;
- выполнение обязанностей и прав вахтенного механика.

#### **4.2.5 Тема 2.5 Эксплуатация насосных систем и их систем управления**

##### Курсант должен:

##### *уметь:*

- подготовить и пустить в действие насосные системы и системы их управления;
- диагностировать техническое состояние работы насосных систем и систем управления по показаниям штатных контрольно-измерительных приборов;
- предотвратить возможный сброс сточных вод и других жидкостей в море и загрязнение окружающей среды;
- выполнять правила техники безопасности при эксплуатации.

##### *иметь навыки:*

- безопасной эксплуатации в соответствии с судовой нормативно-технической документацией насосных систем и их систем управления.

##### Содержание учебной информации, необходимой для овладения умениями и навыками:

- перечень и содержание судовой нормативно-технической документации по эксплуатации насосных систем и их систем управления;
- порядок подготовки к пуску и правила пуска насосных систем и их систем управления;
- техническая диагностика работы насосных систем с помощью штатной контрольно-измерительной аппаратуры, неисправности и способы и средства их устранения;
- техника безопасности при эксплуатации насосных систем и их систем управления.

##### Примерные виды работ:

- изучение судовой нормативно-технической документации по эксплуатации насосных систем и их систем управления;
- тренировки по пуску насосных систем и их систем управления, обслуживанию в работе, использованию на различных режимах эксплуатации;
- техническое диагностирование работы по показаниям контрольно-измерительной аппаратуры;
- устранение простейших неисправностей.

#### 4.2.6 Тема 2.6 Обслуживание судовых механических систем и их систем управления

##### Курсант должен:

###### *уметь:*

- подготовить к действию и пустить судовые механические системы и их системы управления;
- диагностировать техническое состояние систем с помощью судовой контрольно-измерительной аппаратуры;
- определить и выполнить правила безопасности, соответствующие особенностям обслуживания судовых механических систем и их систем управления.

###### *иметь навыки:*

- безопасного обслуживания в соответствии с нормативно-технической документацией судовых механических систем и их систем управления;
- устранения простейших неисправностей в работе систем.

##### Содержание учебной информации, необходимой для овладения умениями и навыками:

- устройство и порядок безопасного обслуживания судовых механических систем и их систем управления по судовой нормативно-технической документации;
- техническое диагностирование неисправности работы систем, устранение неисправностей;
- техника безопасности при обслуживании систем.

##### Примерные виды работ:

- изучение судовой нормативно-технической документации по обслуживанию систем, уяснение порядка их безопасного обслуживания;
- тренировки в пуске и обслуживании систем, изменении режима их работы;
- устранение простейших неисправностей систем в судовых условиях.

#### 4.2.7 Тема 2.7 Несение машинной вахты в качестве дублера вахтенного механика

##### Курсант должен:

###### *уметь:*

- выполнять с помощью и под наблюдением вахтенного механика обязанности вахтенного механика;
- выполнить с помощью и под наблюдением вахтенного механика немедленные действия, которые следует предпринять в случае пожара или инцидента, в особенности, затрагивающие топливные и масляные системы.

###### *иметь навыки:*

- принятия, передачи и сдачи машинной вахты; правильного ведения машинного журнала;
- выполнения правил и процедур перехода с дистанционного автоматического на местное управление всеми системами.

Содержание учебной информации, необходимой для овладения умениями и навыками:

- содержание основных принципов несения ходовой машинной вахты, включающих обязанности, связанные с приемом, передачей и сдачей вахты;
- обычные обязанности во время несения вахты;
- правила ведения машинного журнала и записи показаний приборов;
- меры безопасности, которые должны соблюдаться при несении вахты;
- процедуры выполнения немедленных действий, предпринимаемых в случае пожара или инцидента, в особенности, затрагивающие топливные и масляные системы.

Примерные виды работ:

- выполнение с помощью и под наблюдением вахтенного механика процедур безопасности и аварийных процедур;
- переход с дистанционного автоматического на местное управление всеми системами;
- выполнение мер безопасности, которые должны соблюдаться во время несения вахты;
- тренировки по выполнению немедленных действий, которые должны предприниматься в случае пожара или другого инцидента, в особенности, затрагивающие топливные и масляные системы.

**4.2.8 Тема 2.8 Несение машинной вахты в качестве вахтенного механика**

Курсант должен:

*уметь:*

- подготовиться к вахте и принять вахту;
- выполнить важнейшие обязанности в течение всей вахты, осуществить права и нести ответственность вахтенного механика согласно, требований нормативной документации;
- действовать решительно и эффективно лично и организовать действия вахты при возникновении аварийных ситуаций, включая пожар и поступление воды внутрь судна.

*иметь навыки:*

- несения машинной вахты в качестве вахтенного механика.

Содержание учебной информации, необходимой для овладения умениями и навыками:

- обязанности, права и ответственность вахтенного механика в соответствии с судовой нормативно-организационной, национальной и международно-правовой документацией;
- действия при угрозе аварии;
- действия при обнаружении пожара или поступления забортной воды;
- обязанности вахтенного механика на ходовой вахте;
- обязанности вахтенного механика на стояночной вахте.

#### Примерные виды работ:

- ознакомление с нормативной документацией, регламентирующей функциональные обязанности вахтенного механика;
- подготовка к вахте и процедуры при приеме вахты;
- мероприятия по предотвращению загрязнения моря нефтепродуктами, мусором и другими отходами;
- пуски и проворачивание главных двигателей после ремонтно-профилактических работ;
- ведение машинного журнала в соответствии с правилами его ведения;
- поддержание должного порядка и чистоты в машинном отделении;
- тренировки по выполнению важнейших обязанностей вахтенного механика на ходовой вахте и на стояночной вахте.

### **4.3 Раздел 3. Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления**

#### **4.3.1 Тема 3.1 Эксплуатация преобразователей, генераторов**

##### Курсант должен:

*уметь:*

- определить конструктивные особенности и условия эксплуатации судовых преобразователей и генераторов по нормативно-технической документации;
- пустить в действие и эксплуатировать преобразователи и генераторы в заданном режиме;
- производить техническую диагностику условий эксплуатации судовых преобразователей и генераторов;
- выполнять правила техники безопасности.

*иметь навыки:*

- эксплуатации и обслуживания судовых преобразователей и генераторов.

##### Содержание учебной информации, необходимой для овладения умениями и навыками:

- назначение, конструктивные особенности, правила эксплуатации и обслуживания судовых преобразователей и генераторов;
- подготовка к пуску, пуск и остановка преобразователей и генераторов;
- способы и средства обнаружения неисправностей и устранение простейших неисправностей в судовых условиях;
- техника безопасности и электробезопасности при обслуживании.

##### Примерные виды работ:

- ознакомление с нормативно-технической документацией к судовым генераторам и преобразователям;
- подготовка к пуску и пуск преобразователей и генераторов для различных условий и режимов их эксплуатации;
- инструментальный контроль эксплуатационного режима работы;

– применение способов и средств для безопасной эксплуатации судовых преобразователей и генераторов.

#### **4.3.2 Тема 3.2 Эксплуатация электронной аппаратуры и систем управления**

Курсант должен:

*уметь:*

– определить назначение, номенклатуру и условия эксплуатации судовой электронной аппаратуры по нормативно-технической документации и по месту их расположения;

– провести техническую диагностику исправной работы на заданных режимах с помощью штатной контрольно-измерительной аппаратуры судовой электронной аппаратуры и систем управления;

– подготовить к пуску и пустить электронную аппаратуру и системы управления, выполнить правила безопасности и электробезопасности.

*иметь навыки:*

– безопасной эксплуатации судовой электронной аппаратуры и систем управления.

Содержание учебной информации, необходимой для овладения умениями и навыками:

– назначение, номенклатура, технические характеристики судовой электронной аппаратуры и систем управления;

– правила эксплуатации и обслуживания;

– способы и средства технической диагностики основных неисправностей электронной аппаратуры и систем управления;

– техника безопасности и электробезопасности при обслуживании.

Примерные виды работ:

– ознакомление с судовой нормативно-технической документацией по назначению и условиям эксплуатации электронной аппаратуры и систем управления;

– участие в подготовке к пуску, пуск и техническое обслуживание электронной аппаратуры и систем управления;

– инструментальный контроль назначенных режимов работы электронной аппаратуры и систем управления.

#### **4.4 Раздел 4. Управление операциями судна и забота о людях на судне**

##### **4.4.1 Тема 4.1 Поддержание судна в мореходном состоянии**

Курсант должен:

*уметь:*

– выполнять обязанности вахтенного механика;

– эффективно и энергично действовать по судовым тревогам и в аварийной партии;

- производить расчеты по определению изменения остойчивости судна при частичном затоплении отсеков;
- выбирать оптимальные способы и средства применения аварийного оборудования и режима работы судовых систем.

*иметь навыки:*

- поддержания судна в мореходном состоянии.

Содержание учебной информации, необходимой для овладения умениями и навыками:

- устройство судна, конструкционные меры по обеспечению непотопляемости судна, общей и местной прочности, заливаемости верхней палубы и надстроек;
- судовая энергетическая установка, вспомогательные механизмы и устройства, судовые системы и их надежная и безопасная эксплуатация;
- Правила Регистра к обеспечению мореходности судна;
- нормативно-техническая документация по условиям эксплуатации судна и организации службы экипажа;
- действия при частичной потере остойчивости судна;
- действия при распространении забортной воды по судну;
- действия экипажа судна по тревогам;
- условия погрузки, перевозки различных грузов и их крепление на судне.

Примерные виды работ:

- технической документации и по месту;
- тренировочные расчеты по изменению остойчивости судна при различных типовых условиях затопления отсеков;
- выполнения действий по тревогам и в составе аварийной партии;
- тренировки по использованию аварийно-спасательных средств;
- выполнение обязанностей вахтенного механика на ходу судна и на стоянке;
- тренировочные учения по общесудовой тревоге; разбор тренировочных учений.

#### **4.4.2 Тема 4.2 Предотвращение загрязнения морской среды**

Курсант должен:

*уметь:*

- использовать нормативно-правовые документы для организации технологического режима эксплуатации судна и его оборудования, предотвращающего загрязнение морской среды;
- применять способы и средства по предотвращению загрязнения морской среды, а при возникновении загрязнения эффективно устранять его;
- принимать на судно топливо, технологические жидкости, грузы без загрязнения морской среды.

*иметь навыки:*

– эксплуатации судна и его оборудования, обеспечивающие предотвращение загрязнения морской среды.

Содержание учебной информации, необходимой для овладения умениями и навыками:

- основные источники и причины загрязнения морской среды при эксплуатации судна и жизнедеятельности экипажа судна;
- физико-химические компоненты загрязнения и последствия их воздействия на фауну и флору моря;
- способы и средства предотвращения загрязнения морской среды;
- национальные и международные нормативно-правовые документы об ответственности должностных лиц за загрязнение моря;
- способы и средства ликвидации последствий при аварийном сбросе нефтепродуктов, утилизация отходов.

Примерные виды работ:

- ознакомление с судовыми способами и средствами предотвращения загрязнения морской среды на основании изучения технической документации и по месту их применения;
- участие в технологических операциях по приему топлива, технологических жидкостей, эвакуации отходов;
- тренировки по применению эффективных способов и средств предотвращения загрязнения морской среды с судна;
- разбор учений и тренировок.

#### **4.4.3 Тема 4.3 Предотвращение пожаров и борьба с пожаром на судне**

Курсант должен:

*уметь:*

- обеспечить организационные, технические и технологические условия эксплуатации судна и судовой техники, исключая возникновение пожара на судне;
- применить эффективные способы и средства пожаротушения при возникновении пожара на судне;
- использовать снаряжение пожарного для действия в условиях задымленного помещения и при наличии высокой температуры окружающей среды;
- эвакуировать человека из задымленного помещения;
- действовать согласно расписания по общесудовой тревоге;
- провести разбор тренировочного учения, привести противопожарное оборудование и снаряжение в исходное положение.

*иметь навыки:*

– предотвращения пожара на судне и эффективной борьбы с пожаром при условии его возникновения.

Содержание учебной информации, необходимой для овладения умениями и навыками:

- пожар на судне и его возможные последствия для здоровья и жизни экипажа и пассажиров, сохранности грузов и загрязнения окружающей среды;
- основные технические, технологические и организационные причины возникновения пожара на судне;
- способы и средства предотвращения пожара на судне, включая пожар в машинном отделении;
- способы и средства борьбы с пожаром на судне;
- эвакуация людей при пожаре на судне, спасение человека из задымленного помещения;
- системы сигнализации о пожаре на судне; расписание по общесудовой тревоге.

Примерные виды работ:

- ознакомление с организацией и техническими средствами пожаротушения на судне;
- ознакомление с устройством и принципом действия системы предупреждения о пожаре;
- ознакомление с устройством снаряжения пожарного и тренировки по его применению;
- тренировки по борьбе с пожаром согласно расписанию по общесудовой тревоге.

#### **4.4.4 Тема 4.4 Эксплуатация спасательных средств и устройств на судне**

Курсант должен:

*уметь:*

- выполнять обязанности по эксплуатации спасательных средств и устройств на судне согласно расписанию по тревоге "Человек за бортом" и расписанию по шлюпочной тревоге;
- управлять спасательным средством в море, поддерживать связь с другими средствами в том числе и с использованием бортового радиоборудования;
- применить гидро- и теплоизолирующий костюмы.

*иметь навыки:*

- эффективной эксплуатации спасательных средств и устройств на судне для спасения и выживания на море.

Содержание учебной информации, необходимой для овладения умениями и навыками:

- назначение, технические характеристики, расположение на судне спасательных средств и устройств;
- расписание по тревоге "Человек за бортом", расписание по шлюпочной тревоге;



- снаряжение спасательных средств коллективного пользования, комплектация имуществом и продовольствием;
- способы и средства спуска шлюпок и плотов;
- посадка на спасательные средства при оставлении судна;
- управление спасательными средствами в море и организация их связи между собой, другими судами, воздушными судами, берегом;
- оставление судна, способы и средства эффективного выживания человека на море; гидро- и теплозащитные спасательные костюмы.

Примерные виды работ:

- ознакомление со спасательными устройствами судна по нормативно-технической документации и по месту ее расположения;
- тренировки по подготовке коллективных средств спасения к спуску и спуску их;
- тренировки по тревоге "Человек за бортом";
- тренировки по посадке экипажа в шлюпки и на плоты;
- тренировки по оставлению судна в спасательном жилете посредством прыжка в воду;
- тренировки по использованию гидро- и теплозащитных костюмов;
- использование радиооборудования спасательных средств;
- анализ действий на учениях и тренировках.

#### **4.4.5 Тема 4.5 Оказание элементарной первой медицинской помощи**

Курсант должен:

*уметь:*

- определить вид характерного травматизма или нарушения здоровья у человека в судовых условиях и оказать ему элементарную первую медицинскую помощь;
- воспользоваться справочными материалами по оказанию медицинской помощи; организовать медицинскую консультацию по радио и воспользоваться полученной информацией;
- выполнять обязанности в составе медицинских партий и постов при проведении тревог;
- оказать эффективную элементарную медицинскую помощь и морально-психологическую поддержку себе и членам экипажа судна в условиях нахождения на коллективном спасательном средстве и в море.

*иметь навыки:*

- оказания элементарной первой медицинской помощи в судовых условиях и в условиях после вынужденного оставления судна.

Содержание учебной информации, необходимой для овладения умениями и навыками:

- характерные виды травматизма и нарушения здоровья в судовых условиях в различных климатических зонах;

- организация первой медицинской помощи на судне;
- способы и средства оказания первой медицинской помощи;
- перечень справочно-информационных материалов по оказанию медицинской помощи на судне, номенклатура медицинского оборудования и минимума медикаментозных средств;
- медицинские консультации по радио;
- медицинские термины и определения в том числе и на английском языке;
- физическое и моральнопсихологическое состояние человека при травматизме и при обстоятельствах спасения на море.

Примерные виды работ:

- тренировки по оказанию элементарной первой медицинской помощи члену судового экипажа на основании использования судовых справочно-информационных материалов и консультаций по радио;
- анализ тренировок;
- ознакомление с содержанием медицинского инструментария и медикаментозных средств судовой аптеки, сумки первой медицинской помощи;
- тренировки в составе медицинских партий и постов при проведении судовых тревог;
- разбор тренировок;
- организация медицинских консультаций по радио.

#### **4.4.6 Тема 4.6 Выполнение нормативных требований**

Курсант должен:

*уметь:*

- организовать несение машинной вахты с учетом выполнения нормативных требований;

*иметь навыки:*

- выполнения национальных и международных нормативных требований в части организации и содержания функциональной деятельности машинной команды.

Содержание учебной информации, необходимой для овладения умениями и навыками:

- национальные и международные нормативные требования в частности требования конвенций ИМО, относящиеся к проблеме безопасности человеческой жизни на море (СОЛАС-74/78) и защите морской среды (МОРПОЛ-73/78), Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДМНВ-78/95).

Примерные виды работ:

- составить сводку нормативных требований из конвенций ИМО, касающихся функциональной деятельности машинной команды;

– провести анализ нормативно-организационной судовой документации в части деятельности машинной команды на предмет полноты учета в них требований конвенций ИМО.

#### **4.4.7 Тема 4.7 Практическое обучение английскому языку на плавательной практике**

##### Курсант должен:

##### *уметь:*

- объясняться и вести активный диалог на английском языке на профессиональные морские темы и по специальности;
- использовать «Стандартные фразы общения на море ИМО».

##### *иметь навыки:*

- разговора на английском языке на профессиональные морские темы.

##### Содержание учебной информации, необходимой для овладения умениями и навыками:

- производственная плавательная практика, ее цели, содержание, объект практики;
- основные технические характеристики судна, СЭУ;
- машинная вахта, машинный журнал;
- общение лиц машиной вахты, на английском языке.

##### Примерные виды работ:

- повторение и углубление знаний по ранее изученной в техникуме и на производственной плавательной практике на английском языке.

#### **4.5 Раздел 5. Гражданская оборона и ликвидация чрезвычайных происшествий и подведение итогов производственной плавательной практики**

##### **4.5.1 Тема 5.1 Гражданская оборона и ликвидация чрезвычайных происшествий**

Эта тема проводится путём привлечения курсантов по всем видам военноморской подготовки, проводимой на судне, а также самостоятельного изучения отдельных вопросов программы.

##### Примерные виды работ:

- Помещения коллективной защиты на судне и их оборудование.
- Дозиметрические приборы и приборы химической разведки и проведение их измерений.
- Организация и последовательность проведения частичной и полной дезактивации, дегазации, дезинфекции судна.
- Технические средства, используемые для проведения дезактивации, дегазации и дезинфекции судна (ДПК-М, РДП-4В, РКДП, КДК и др.)

- Организация защиты грузов, продуктов питания и воды от заражения радиоактивными,отравляющими и бактериальными средствами.
- Места установки на судне фильтров грубой и тонкой очистки.
- Организация и последовательность проведения частичной и полной санитарной обработки личного состава.
- Устройство индивидуального противохимического пакета (ИПП) и правила пользования им.

## 5 ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЕТУ ПО ПРАКТИКЕ

Отчет по плавательной практике является обязательным документом, подтверждающим окончание практики. Он должен полностью отражать выполнение курсантом программы практики, быть индивидуальным, содержать фактический материал, иллюстрируемый схемами включения элементов судовой энергетической установки (СЭУ), эскизами конструкций механизмов, фотографиями, таблицами.

В период прохождения производственной практики студенты обязаны ежедневно вести дневник выполненной работы. Основой для составления отчета являются систематические записи в дневнике. Отчет должен отражать результат работы с литературой, переработки технической документации, самостоятельной проработки устройства, эксплуатации и ремонта судовой энергетической установки.

Отчет должен представлять собой пояснительную записку, оформленную в соответствии с требованиями ЕСКД. Текст отчета должен быть написан на одной стороне листа белой бумаги формата А-4 (или набран на компьютере шрифтом Times New Roman 14 кеглем). Количество листов пояснительной записки не ограничивается, но объем должен соответствовать полной программе, ответы должны быть даны по всем вопросам программы.

### Отчет включает в себя:

- Титульный лист
- Содержание
- Введение
- Основную часть
- Заключение
- Список использованной литературы
- Приложения
- Дневник по практике

Основная часть делится на разделы и подразделы. Каждый раздел начинается с большого штампа, в котором указывается номер и название раздела с указанием шифра документа. Остальные листы начинаются с маленького штампа и указывается шифр документа.

Материалы текста записки должны сопровождаться эскизами, схемами, чертежами, фотографиями и т.д., могут выполняться вручную на стандартных листах, кальке или миллиметровой бумаге, иметь сплошную нумерацию (или нумерацию по разделам) и подрисовочные надписи. На последней странице должен быть отзыв старшего механика и подпись, с указанием даты проверки.

По окончании практики курсант представляет отчет, составленный в соответствии с данной программой, включая описание всех выполненных работ. Отчет проверяется руководителем практики с оценкой по 5-бальной системе.

Дневник, отчет, производственная характеристика, справки о плавании должны быть заверены судовой печатью и подписаны капитаном судна, в отчете должна быть выставлена оценка по 5-бальной системе, отчет подписан старшим механиком судна.

Приложение А

Оформление титульного листа отчета по производственной плавательной практике

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«КЕРЧЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ»

СУДОМЕХАНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ

**ОТЧЁТ**

**ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛАВАТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКЕ**

указать название практики

сроки практики: с 01.09.2015 по 28.12.2015

действующие сроки практики

\_\_\_\_\_

**Отчет проверил:**

Руководитель практики от  
Судомеханического техникума  
ФГБОУ ВО «КГМТУ»:

Мочалов Юрий Геннадиевич

\_\_\_\_\_ (подпись)

**Отчет сдал:**

Студент гр. МЭМ-412

шифр (№ зачетной книжки)

\_\_\_\_\_ (Фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (подпись)

Отчет зачищен с оценкой \_\_\_\_\_

Защиту принял \_\_\_\_\_ Ю.Г. Мочалов

(подпись)

Керчь, 2015 г.

Приложение Б  
Оформление дневника по производственной плавательной практике

**1 Титульный лист**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«КЕРЧЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ»  
СУДОМЕХАНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ

**Д Н Е В Н И К**  
**ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛАВАТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКЕ**

Студента группы \_\_\_\_\_ курса \_\_\_\_\_

для студентов 4 курса  
специальности 26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок»

---

Фамилия

---

имя, отчество

Начало практики « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ год

Окончание практики « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ год

Наименование предприятия \_\_\_\_\_

Руководители практики от предприятия

---

Фамилия, имя, отчество

М. П.

Руководители практики от Судомеханического техникума ФГБОУ ВО «КГМТУ»

---

Фамилия, имя, отчество

## **2 Оглавление дневника по практике**

- Правила ведения дневника.
- Дневник работы студента.
- Содержание индивидуальных заданий.
- Инструктажи и беседы, прослушанные студентом во время практики.
- Производственные экскурсии и совещания.
- Список использованных литературных, нормативных, отчетных, материалов и документов.
- Заключение руководителей практики от предприятия о качестве работы практиканта.
- Выводы и предложения студента по организации и проведению практики.
- Заключение руководителя практики от института.

## **3 Правила ведения дневника**

- Каждый студент, находящийся на практике, обязан вести дневник.
- Дневник заполняется регулярно и аккуратно, т.к. записи в нем являются основным материалом для составления отчета по производственной практике и оценки условий практики.
- Дневник, являясь средством самоконтроля, помогает студентам правильно организовать свою работу.
- Периодически, не реже 1 раза в неделю, студент обязан представить дневник на просмотр руководителю от предприятия.
- После окончания практики студент должен сдать свой дневник вместе с отчетом и приложениями на просмотр соответствующей комиссии. (После защиты отчета дневник возвращается студенту).
- Порядок записей определяется назначением каждого из разделов дневника.
- Наиболее ответственной частью дневника является 1 раздел – «Дневник работы студента».
- Критические замечания и выводы студента должны быть направлены на дальнейшее улучшение проведения практик.
- Записи в дневнике должны показать умение студента творчески разобраться как в организации, так и в производстве.
- Перед окончанием практики, для получения отзыва или характеристики, студент обязан представить руководителю практики от предприятия дневник и отчет.



























Юрий Геннадьевич Мочалов

**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПЛАВАТЕЛЬНАЯ  
ПРАКТИКА**

Методические указания  
по прохождению  
производственной плавательной практики  
для курсантов специальности  
26.02.05 «Эксплуатация судовых  
энергетических установок»  
профиля технического  
очной формы обучения

Судомеханический техникум ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской  
технологический университет»  
298309 г. Керчь, Орджоникидзе, 123