

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КЕРЧЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра общественных наук и социальной работы

Никонорова М.А.

МОРСКОЕ ПРАВО

Методические указания

к выполнению контрольной работы для курсантов специальностей
26.05.05 Судовождение, 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок,
26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики
заочной формы обучения

Керчь, 2020 г.

УДК 341.225

Составитель: Никонорова М.А., канд. психол. наук, доцент кафедры общественных наук и социальной работы ФГБОУ ВО «КГМТУ» _____

Рецензент: Кемалова Л.И., к. филос. наук, доцент кафедры общественных наук и социальной работы ФГБОУ ВО «КГМТУ» _____

Методические указания рассмотрены и одобрены на заседании кафедры общественных наук и социальной работы ФГБОУ ВО «КГМТУ»

Протокол № 6 от 30.04.20 2020 г.

Зав. кафедрой _____ А.В. Гадеев

Методические указания рекомендованы к публикации на заседании методической комиссии морского факультета ФГБОУ ВО «КГМТУ»

Протокол № 5 от 30.04.2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	4
Рекомендации по изучению теоретических вопросов курса и тематика контрольных работ...	7
Список использованной и рекомендуемой литературы.....	12
Приложение А Образец титульного листа.....	13

Введение

Нормы морского права по своей природе и содержанию разнородны. Объединение их в комплексную отрасль морского права обусловлено необходимостью систематизации огромного числа норм международного права и национальных правовых систем, регламентирующих отношения, возникающие в связи с использованием ресурсов Мирового океана. Морское право является одной из самых динамично развивающихся отраслей права. Ежегодно Международная морская организация, региональные государственные объединения и национальные законодательные органы принимают тысячи нормативных актов обязательного и факультативного характера. В условиях бурного развития морского права как научной дисциплины и правовой отрасли комплексного характера все более и более актуальным становится изучение основ морского права в качестве учебного курса.

В результате изучения дисциплины «Морское право» курсант должен усвоить основы правового регулирования использования Мирового океана, уметь самостоятельно ориентироваться в системе источников морского права, а также овладеть основными навыками практического использования норм морского права.

Основными задачами изучения курса морского права являются: формирование современного юридического мышления (профессионального правосознания и культуры) в условиях развития международных правовых отношений и национальных правовых систем в сфере регулирования использования Мирового океана; уяснение смысла положений национального законодательства и международных источников права, что важно с точки зрения безопасности мореплавания;

Основные задачи курса: дать курсантам знания о морском праве как о системе правовых принципов и норм, закрепляющих и регулирующих порядок совместного использования и охраны субъектами международного права вод мирового океана, обеспечения безопасности мореплавания в указанных территориальных пространствах и правовой статус различных видов морских территорий; изучение действующего морского права, регулирующего отношения в сфере международного мореплавания, выявление правовых проблем, встречающихся в практике применения норм международного права и путей их разрешения.

В результате изучения учебной дисциплины курсанты должны *знать*:

- основополагающие понятия, термины и категории морского права;
- соотношении международного публичного и международного частного морского права и морского права Российской Федерации;
- уметь анализировать действующее морское право и понимать причины его изменения;
- особенности предмета морского права как отрасли международного публичного права;
- систему источников морского права, соотношение их юридической силы, системную связь друг с другом;
- правовое регулирование по перечисленным в программе институтам;
- основные научные концепции и научные труды по указанным в программе институтам;
- историю и основные тенденции развития международно-правового регулирования морского права;

В результате изучения учебной дисциплины курсанты должны *уметь*:

- свободно оперировать основополагающими понятиями, терминами и категориями международного морского права;
- анализировать действующее морское право и понимать причины его изменения;
- находить решение международно-правовых проблем с привлечением соответствующих норм и источников международного морского права.

Структура данного курса обусловлена поставленными задачами. Содержание курса морского права как учебной дисциплины представляет собой последовательное и

систематическое изложение основ морского права как правовой отраслевой науки и отрасли права.

Предлагаемый учебно-методический материал включает перечень основных требований, предъявляемых к выполнению контрольных работ курсантами заочной формы обучения, варианты контрольных заданий, рекомендуемый список литературы, в том числе нормативно-правовые акты, а также вопросы для подготовки к зачету, который предусмотрен программой дисциплины и программой курса «Морское право» по итогам изучения основных разделов дисциплины.

Учебным планом дисциплины «Морское право» предусмотрено выполнение 1 контрольной работы.

Контрольная работа представляет собой письменный многостраничный текст-отчет, включающий постановку научной проблемы (теоретической или прикладной), обоснование основной идеи и её раскрытие.

Контрольная работа состоит из двух теоретических вопросов, которые необходимо раскрыть в ходе её написания. К вопросам даются краткие методические указания, облегчающие работу курсантов и список рекомендованной литературы.

Выбор темы Контрольной работы:

Тема контрольной работы выбирается в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1 - Варианты контрольных работ

Последняя цифра номера зачетной книжки	Номер варианта
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
0	10

Требования к оформлению и объему работы, к срокам предоставления на кафедру, к порядку защиты:

Контрольная работа имеет стандартную структуру, т.е. состоит из нескольких взаимосвязанных частей текста.

1. Титульный лист.
2. План (с нумерацией страниц).
3. Введение.
4. Основная часть, включающая в себя соответствующие разделы.
6. Заключение.
7. Список использованной литературы.

Оформление: При написании контрольной работы не обязательно использовать всю рекомендуемую литературу. Учитывая возможные сложности, связанные с её поиском, курсант может использовать свои оригинальные источники, которых нет в предлагаемом списке, и которые соответствуют выбранной теме. Однако, курсанту, для полного раскрытия темы надо стремиться использовать максимальное количество источников.

Общий объём контрольной работы – 24 страницы стандартной ученической тетради в рукописном варианте или 12-15 листов машинописного текста (компьютерный набор) формата

А4. При использовании компьютерного редактора Word применяется полуторный междустрочный интервал, размер шрифта – 14. Размер левого поля - 20 мм, правого, верхнего и нижнего - по 10 мм.

В случае рукописного варианта, работа должна быть написана разборчивым почерком, не допускающим искажения терминов, понятий и основной мысли автора. Это позволит сократить время для её проверки и обеспечит объективное оценивание работы. Помарки и исправления не допускаются. Как исключение возможно использование «штриха».

В начале контрольной работы должен быть план изложения, который, при необходимости, может быть более подробным, чем предложенный в методическом пособии.

Введение отражает основные характеристики работы. В нём кратко формулируется актуальность темы, обозначаются цель контрольной работы, задачи, которые ставит себе автор для достижения поставленной цели и обосновывается структура работы (внутренняя логика деления на разделы (параграфы) в соответствии с планом). Общий текст введения не должен превышать 2 страниц (для формата А4).

При изложении материала **в основной части**, курсант должен показать свои умения ориентироваться в огромном море современной научной информации и работать с научной литературой. Названия отдельных разделов (параграфов) контрольной работы в тексте выделяются полужирным шрифтом по центру строки. В основной части курсант должен полностью раскрыть содержание темы. При использовании идей различных авторов, их изложение должно сопровождаться соответствующими ссылками и сносками на них.

Заключение должно содержать общую оценку результатов проделанной работы. По своему содержанию заключение обычно «симметрично» введению, т.е. в нем курсант подводит итог проделанной работе, делает соответствующие выводы. Каждое исследование, даже такое небольшое по объёму как контрольная работа обладает избытком информации, поэтому в заключении курсант должен наметить перспективные пути и цели для дальнейших исследований по выбранной теме и сформулировать практические рекомендации. Объём заключения сопоставим с объёмом введения.

В конце контрольной работы, помещается **список использованной литературы**, которую курсант использовал для написания контрольной работы. В нём необходимо указывать не всю рекомендованную литературу, а только ту, которую курсант непосредственно использовал при написании контрольной работы. Недопустимым является использование учебников и учебно-методических пособий. Основной литературой являются научные источники: работы классиков морского права, научные статьи в профильных журналах, Список литературы составляется в алфавитном порядке в соответствии с ГОСТом.

Регистрация и защита Контрольной работы: Контрольная работа выполняется в межсессионный период и представляется на кафедру за месяц до зачётно-экзаменационной сессии. Она является основанием для допуска к зачёту.

Если контрольная работа «допущена к защите», это означает, что она соответствует основным требованиям по оформлению, содержанию и допускается к защите.

Контрольную работу нужно защитить – выступив публично перед преподавателем или аудиторией, рассказав о ней, изложив поставленную проблему, цель, задачи контрольной работы, кратко – содержание работы, сделанные выводы и практические рекомендации. Защита контрольной работы не предполагает её чтения. Это рассказ о работе, проделанной курсантом. В ходе защиты, курсант должен показать, что он полностью и глубоко овладел проблемой. Время, предъявляемое на защиту – не более 10 мин.

Если работа допущена к защите условно, курсант должен ознакомиться с указанными недостатками (при необходимости встретиться с преподавателем для консультации), доработать её и повторно представить на рецензирование.

В случае незачёта, курсант переписывает контрольную работу полностью.

Курсанты, не выполнившие контрольную работу, к зачету не допускаются, также к зачету не допускаются те курсанты, которые не защитили работу.

2 Рекомендации по изучению теоретических вопросов курса и тематика контрольных работ

Вариант № 1

1. Основные положения Морской доктрины РФ.
2. Понятия, принципы, источники международного морского права.

Методические указания

При выполнении контрольной работы по варианту № 1 особое внимание следует уделить следующим вопросам. При ответе на первый вопрос курсант должен знать ключевые положения и обновления Морской доктрины Российской Федерации

При ответе на второй вопрос курсант, прежде всего, должен дать понятие источника международного морского права, ссылаясь на принятые в основных концепциях термины. Следует также дать подробную классификацию источников морского права. Желательно привести примеры каждого вида источника. Особое внимание следует уделить факультативным источникам морского права.

Рекомендуемая литература:

Основная: [1; 2].

Дополнительная: [3-5].

Электронные ресурсы: [1-6].

Вариант № 2

1. Виды морских пространств и их правовой статус.
2. Правовой режим проливов и каналов, используемых для международного судоходства

Методические указания

При рассмотрении первого вопроса данного варианта необходимо использовать Конвенцию ООН 1982 г. по морскому праву, Конвенции 50-х годов о континентальном шельфе и т. д. Классификацию морских пространств и их правовой статус необходимо

раскрывать с учетом положений Конвенции 1982 г. В обязательном порядке следует рассмотреть проблематику исключительной экономической зоны, континентального шельфа, архипелажных вод, международного района морского дна.

При раскрытии второго вопроса следует знать виды международных проливов: 1) проливы, в которых устанавливается режим мирного прохода; 2) проливы, в которых устанавливается транзитный проход, порядок прохода через проливы военных кораблей, регулирования правового положения международных каналов

Рекомендуемая литература:

Основная: [1; 2].

Дополнительная: [3-5].

Электронные ресурсы: [1-6].

Вариант № 3

1. Правовой режим морского дна и континентального шельфа
2. Статус судов и обязанности государства флага.

Методические указания

При ответе на первый вопрос следует дать понятие Правовой режим внутренних морских вод, территориального и открытого моря, исключительной экономической зоны и континентального шельфа, международных проливов и каналов, дна Мирового океана

Второй вопрос данного варианта предполагает раскрытие Правового статуса морского судна. Собственник судна и судовладелец, его права и обязанности. Правовая природа лизинга морских судов. Регистрация морских судов и ее правовое значение. Флаг и национальность судна. Судовые документы и порядок их оформления.

Рекомендуемая литература:

Основная: [1; 2].

Дополнительная: [3-5].

Электронные ресурсы: [1-6].

Вариант № 4

1. Правовое обеспечение безопасности судов.
2. Морское экологическое право

Методические указания

При ответе на первый вопрос курсант должен раскрыть следующие проблемы: правовые требования к конструкции и оборудованию судов, международные правила предотвращения столкновения судов в море, организация распространения предостерегающей информации Деятельность международных организаций по обеспечению безопасности морепользования

При ответе на второй вопрос курсант должен знать нормы и принципы морского и экологического права, содержание основных конвенционных норм, регулирующих защиту морских экосистем; кто несет ответственность за ущерб в связи с перевозкой морем опасных веществ

Рекомендуемая литература:

Основная: [1; 2].

Дополнительная: [3-5].

Электронные ресурсы: [1-6].

Вариант № 5

1. Военно-морское право
2. Преступления на море

Методические указания

При ответе на первый вопрос следует знать содержание основных норм международного права, формирующих военно- морское право; какие международные договоры, существуют нацеленные на обеспечение коллективной и региональной безопасности, а также правоотношения военно-морской деятельности

Во втором вопросе следует рассмотреть: преступления международного характера, совершаемые на море, пиратство незаконную торговлю наркотиками или психотропными веществами, перевозку рабов Правовое регулирование борьбы с преступлениями международного характера, угрожающими безопасности мореплавания Роль и участие международных организаций в борьбе с преступлениями международного характера, совершаемыми на море

Рекомендуемая литература:
Основная: [1; 2].
Дополнительная: [3-5].
Электронные ресурсы: [1-6].

Вариант № 6

1. Разрешение споров, связанных с использованием морских пространств
2. Общая авария. Морские протесты.

Методические указания

При ответе на первый вопрос следует дать понятие международно-правового спора в соответствии с Уставом ООН Международное договорное право о средствах разрешения споров Виды международных морских споров Порядок разрешения международных морских споров в соответствии с частью XV Конвенции ООН по морскому праву международный коммерческий арбитраж современная российская арбитражная и судебная практика по разрешению морских споров Арбитражный регламент ЮНСИТРАЛ

При ответе на второй вопрос следует раскрыть понятие общей аварии и ее правовые последствия. Рекомендуется после раскрытия тематики общей аварии дать характеристику тематики морских происшествий. Рекомендуется также раскрыть проблему расследований морских происшествий и вопросы ограничения ответственности. При раскрытии тематики морских протестов особое внимание следует уделить процедуре их подачи. Требуется раскрыть проблематику основания для составления морского протеста, его содержание, порядок его подачи и связанные с этим последствия. Следует дать оценку юридической значимости морского протеста и раскрыть методику опровержения фактов, изложенных в морском протесте.

Рекомендуемая литература:
Основная: [1; 2].
Дополнительная: [3-5].
Электронные ресурсы: [1-6].

Вариант № 7

1. Понятие международного морского права, его место в системе права. Специальные принципы отрасли.

2. Кодификация норм международного морского права на конференциях по морскому праву. Основные источники международного морского права.

Методические указания

При рассмотрении первого вопроса данного варианта курсант должен подробно изложить понятие международного морского права и его специальные отраслевые принципы с приведением конкретных примеров.

При ответе на второй вопрос изложить, где и когда проходили I, II и III конференции ООН по морскому праву, что и как они кодифицировали и какие документы были приняты. Дать их краткую характеристику.

Рекомендуемая литература:
Основная: [1; 2].
Дополнительная: [3-5].
Электронные ресурсы: [1-6].

Вариант № 7

1. Морские пространства, расположенные в пределах территории прибрежного государства и подпадающие под его юрисдикцию. Их правовой режим.

2. Международные каналы и проливы: определение, транзитный проход. Балтийские и Черноморские проливы. Суэцкий и Панамский каналы

Методические указания

При рассмотрении первого вопроса данного варианта необходимо назвать морские пространства, расположенные в пределах и за пределами территории прибрежного государства, дать их определение и виды юрисдикции, которые государства осуществляют в этих конкретных морских пространствах. Дать характеристику правового режима таких морских пространств и их границы. Дать характеристику правового режима морских пространств, подпадающих под международную юрисдикцию и их границы.

При рассмотрении второго вопроса дать определение понятию «международные проливы». Их классификация. Проливы, используемые для международного судоходства. Законы, правила и обязанности при проливных государствах. Транзитный и мирных проходы в международных проливах. Режим Черноморских проливов. Режим Балтийских проливов. Понятие «международные морские каналы». Суэцкий канал: история создания и правовой режим. Панамский канал: история создания и правовой режим. Проливы, используемые для международного судоходства. В Конвенции 1982 г. предусмотрен раздел «Транзитный проход

Рекомендуемая литература:

Основная: [1; 2].

Дополнительная: [3-5].

Электронные ресурсы: [1-6].

Вариант № 8

1. Искключительная экономическая зона Континентальный шельф.

2. Международный район морского дна: понятие, правовой режим. Международный орган по морскому дну: структура, деятельность.

Методические указания

При выполнении контрольной работы по варианту № 8 особое внимание следует уделить следующим вопросам. При ответе на первый вопрос курсант должен дать определение понятию исключительная экономическая зона её ширина, особенности правового режима а также континентальный шельф его внешние границы, особенности правового режима

При ответе на второй вопрос дать определение понятию международный район морского дна, его структура и деятельность, а также правовой режим, какой из международных органов осуществляет контроль.

Рекомендуемая литература:

Основная: [1; 2].

Дополнительная: [3-5].

Электронные ресурсы: [1-6].

Вариант № 9

1. Морская перевозка грузов

2. Понятие и правовой статус морского судна

Методические рекомендации

При ответе на первый вопрос курсант должен знать понятие и виды договоров морской перевозки грузов. Международные конвенции и обычаи. Правила хорошей морской практики

при перевозке груза. Форма договора морской перевозки. Правовые особенности оформления палубного груза. Документы на груз. Замена груза. Опасный груз. Маршрут и срок перевозки. Коносаменты и их виды. Оговорки в коносаментах. Передача коносамента. Распоряжение грузом. Проблемы прекращения обязательств по договору морской перевозки. Фрахт и его размер. Последствия утрата груза и фрахт.

При ответе на второй вопрос охарактеризовать проблемы определения и признаки понятия «судно». Особенности классификации судов. Их размеры и вместимость. Проблемы регистрации судов. Флаг и национальность судна. Проблемы перевода судов под иностранный флаг. Технический надзор за судами в РФ. Морской регистр и Международная ассоциация классификационных обществ (МАКО). Судовые документы, выдаваемые на основе международных конвенций.

Рекомендуемая литература:

Основная: [1; 2].

Дополнительная: [3-5].

Электронные ресурсы: [1-6].

Вариант № 10

1. Международные морские организации
2. Правовое обеспечение безопасности мореплавания

Методические рекомендации

При ответе на первый вопрос следует знать цели, структуру, формы и основные направления деятельности организаций: Международная морская организация (ИМО), Комитет по судоходству ЮНКТАД, Межправительственная океанографическая комиссия ЮНЕСКО (МОК), Балтийский и международный морской совет (БИМКО). Международный морской комитет (ММК), Международная палата судоходства (МПС). Международная ассоциация маячных служб (МАМС)

При ответе на второй вопрос охарактеризовать международно-правовую систему безопасности на море. СУДС. Лоцманскую службу. Государственный портовый контроль. Инспекции, освидетельствования, проверки и иные процедуры государственного портового надзора и классификационных обществ. Проблематика морского пиратства и терроризма.

Рекомендуемая литература:

Основная: [1; 2].

Дополнительная: [3-5].

Электронные ресурсы: [1-6].

Список использованной и рекомендуемой литературы

Основная литература:

1. Вицын, А. Договор морского страхования по русскому праву / А. Вицын. — Санкт-Петербург : Лань, 2013. — 125 с. — ISBN 978-5-507-37586-8. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система «Лань» : [сайт]. — URL: <https://e.lanbook.com/book/37624> (дата обращения: 17.05.2019).
2. Международное морское право : сборник научных трудов / составители Р.А. Колодкин, С.М. Пунжин. — Москва : СТАТУТ, 2014. — 414 с. — ISBN 978-5-8354-0987-7. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система «Лань» : [сайт]. — URL: <https://e.lanbook.com/book/61805> (дата обращения: 17.05.2019)

Дополнительная литература:

3. Абгарян, Д.Р. Практика международного трибунала по морскому праву : монография / Д.Р. Абгарян. — Москва : Юстицинформ, 2015. — 160 с. — ISBN 978-5-7205-1267-5. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система «Лань» : [сайт]. — URL: <https://e.lanbook.com/book/62936> (дата обращения: 17.05.2019). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
4. Гречуха, В.Н. Морское право : учебник / В.Н. Гречуха. — Москва : Прометей, 2019. — 226 с. — ISBN 978-5-907100-73-2. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система «Лань» : [сайт]. — URL: <https://e.lanbook.com/book/116147> (дата обращения: 17.05.2019). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
5. Кокин, А.С. Международная морская перевозка груза: право и практика / А.С. Кокин. — 2-е изд. — Москва : Infotropic Media, 2012. — 784 с. — ISBN 978-5-9998-0063-3. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система «Лань» : [сайт]. — URL: <https://e.lanbook.com/book/58068> (дата обращения: 17.05.2019). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Информационные ресурсы

1. Электронная библиотека ФГБОУ ВО «КГМТУ» — Режим доступа: http://lib.kgmtu.ru/?page_id=160 (дата обращения: 07.12.2019).
2. ЭБС «Лань» — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/> (дата обращения: 07.12.2019).
3. Портал «Гуманитарное образование» — Режим доступа: <http://www.humanities.edu.ru/> (дата обращения: 07.12.2019).
4. Электронная библиотека учебников — Режим доступа: <http://studentam.net> (дата обращения: 07.12.2019).
5. Официальный сайт Российского морского регистра судоходства — Режим доступа: <http://www.rs-class.org> (дата обращения: 07.12.2019).
6. Официальный сайт Международной Морской Организации — Режим доступа: <http://www.imo.org> (дата обращения: 07.12.2019).

Приложение А
Образец титульного листа

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КЕРЧЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра общественных наук и социальной работы

«Допущено к защите»

_____ (ученая степень),
ученое звание, должность руководителя)

_____ Ф.И.О.

« ____ » _____ 20__ г.

«Защищена»

_____ (ученая степень,
ученое звание, должность руководителя)

_____ Ф.И.О.

« ____ » _____ 20__ г.

КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА

по дисциплине:

« _____
_____ »

направление (специальность)

вариант: _____

Студен группы _____

Шифр: _____

Ф.И.О. _____

« ____ » _____ 20__ г.

Керчь, 20__

Марина Анатольевна Никонорова

МОРСКОЕ ПРАВО

Методические указания

к выполнению контрольной работы для курсантов специальностей
26.05.05 Судовождение,
26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок,
26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики
заочной формы обучения

Тираж _____ экз. Подписано к печати _____.

Заказ № _____. Объем 0,70 п.л.

ФГБОУ ВО “Керченский государственный морской технологический университет”
298309 г. Керчь, Орджоникидзе, 82.